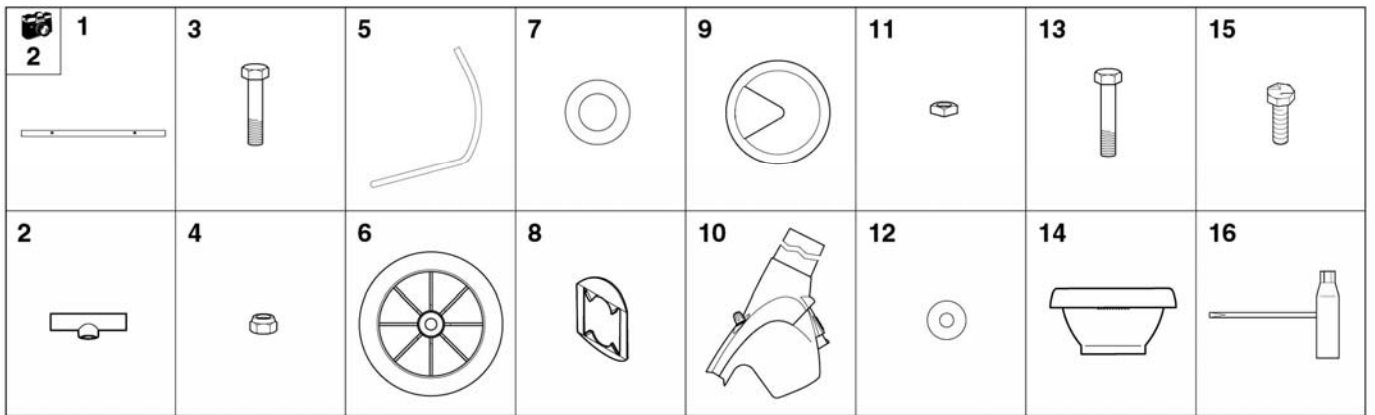
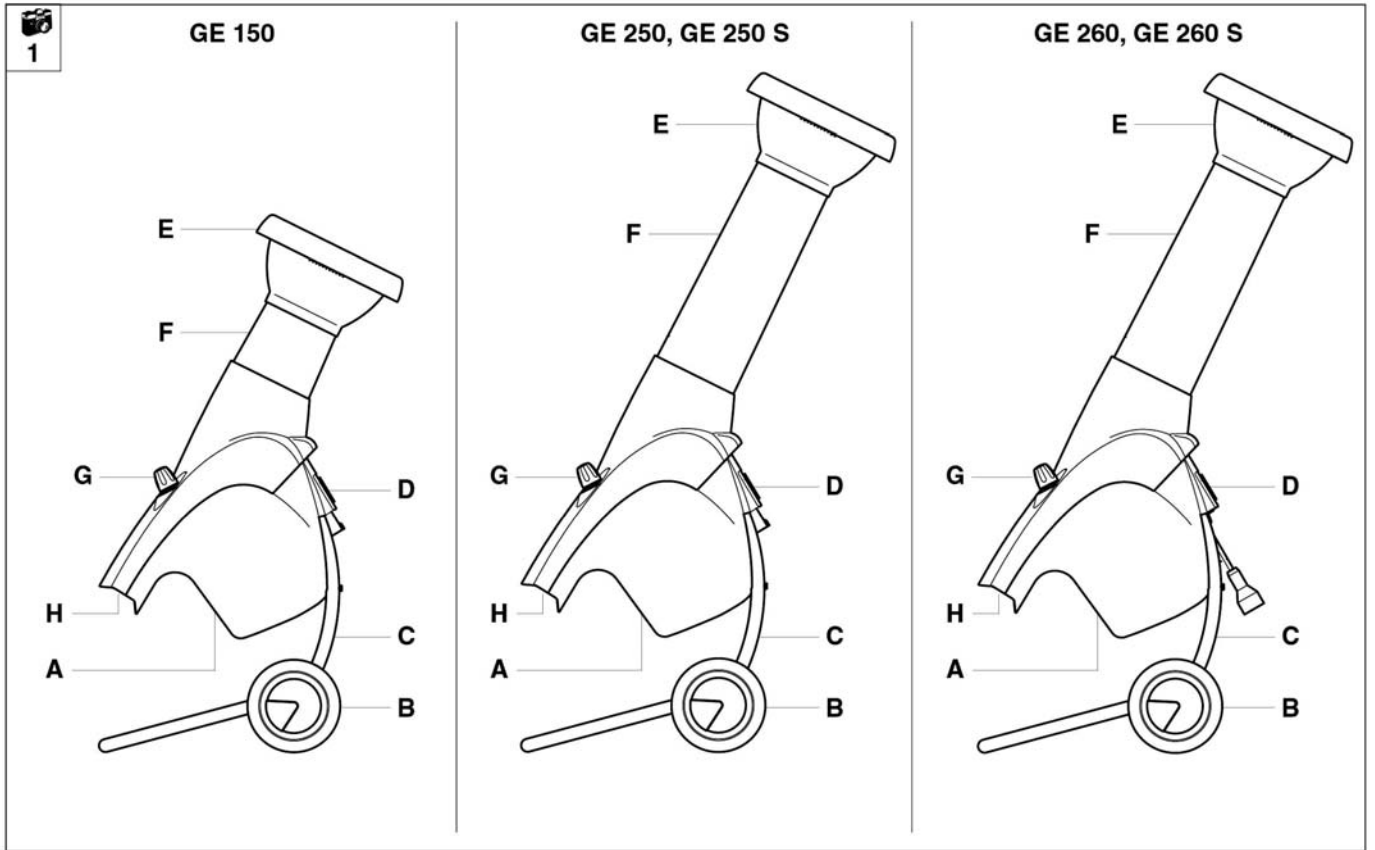
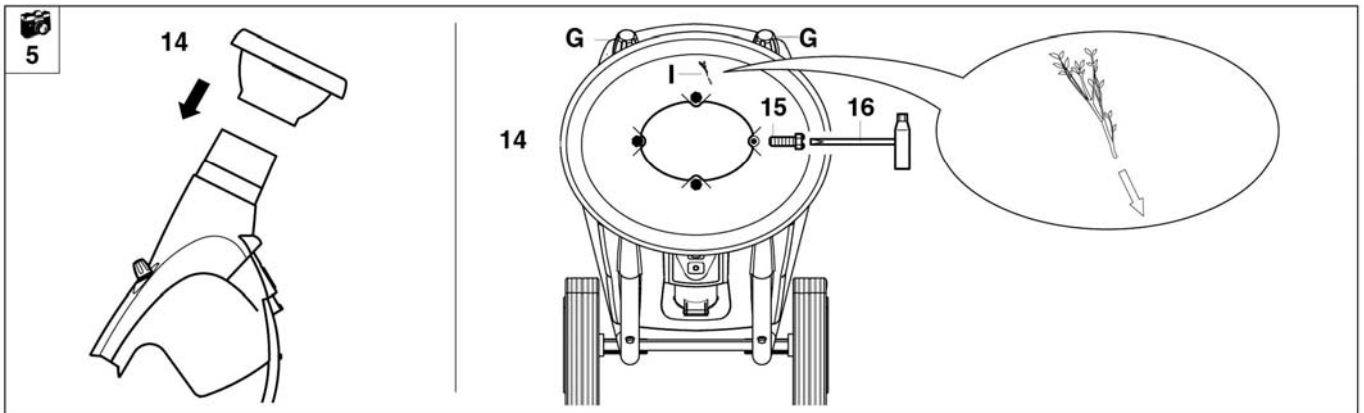
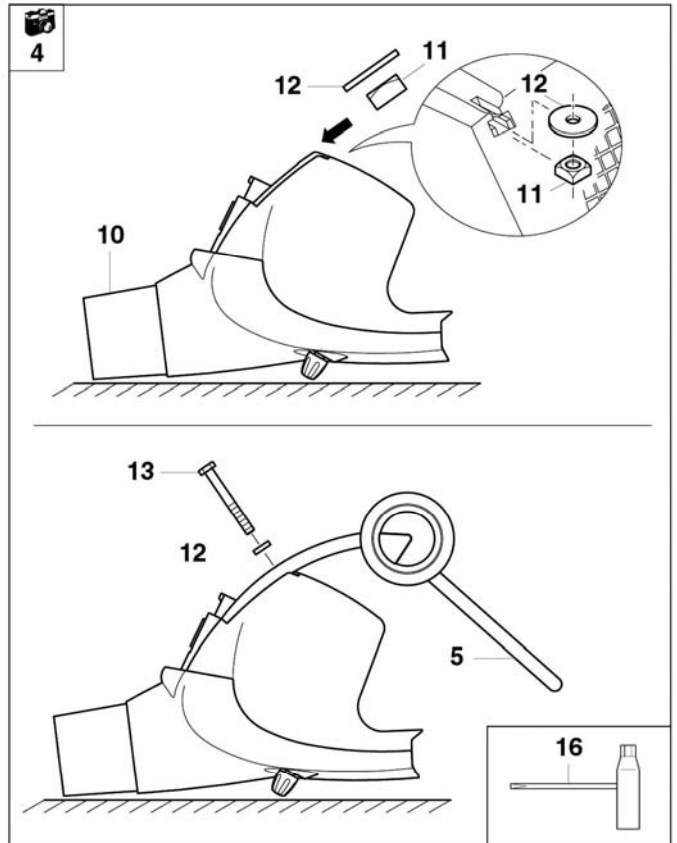
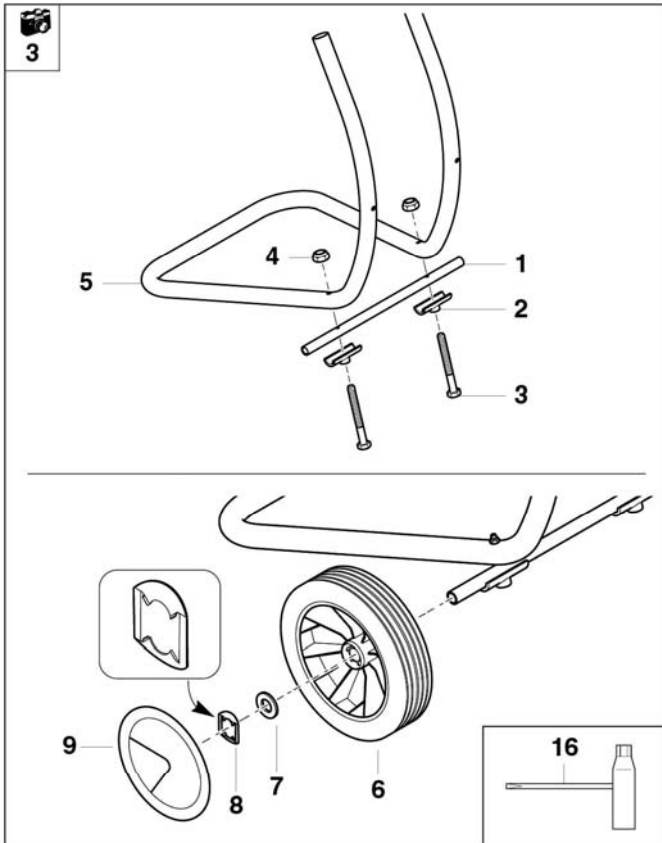


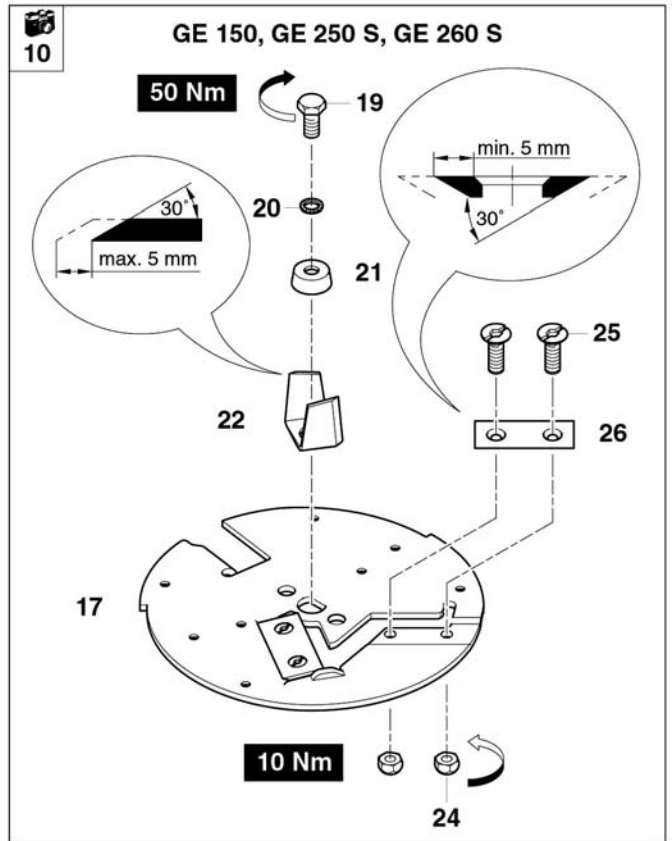
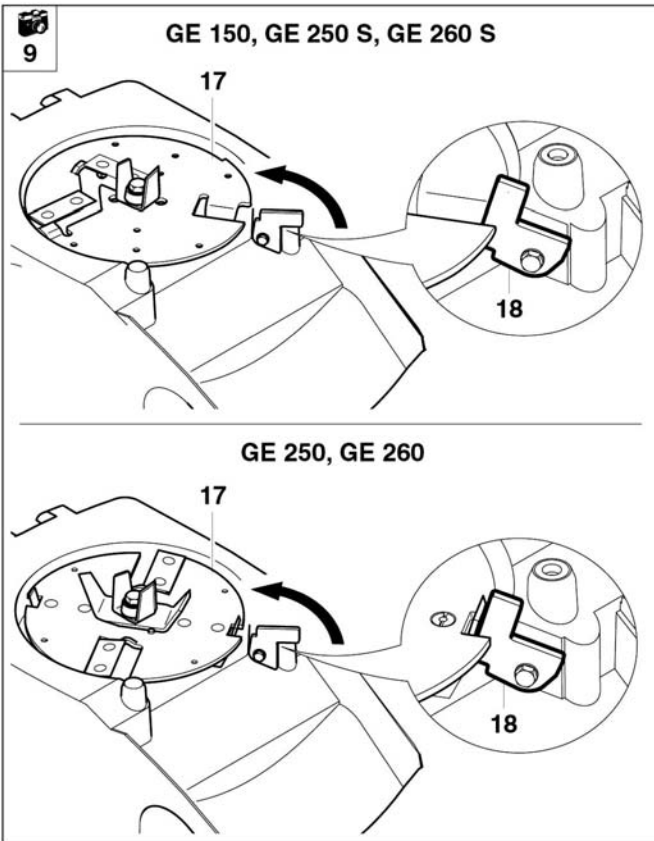
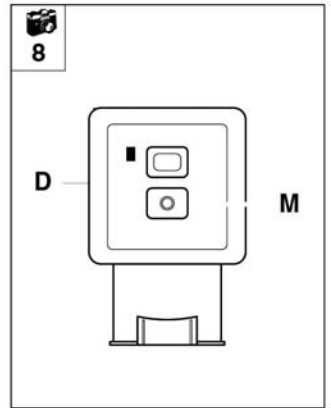
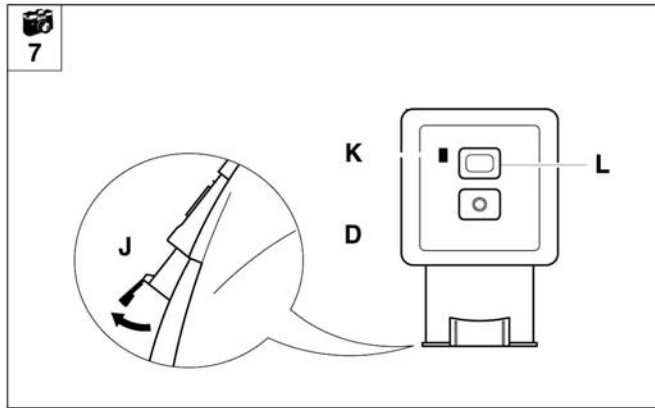
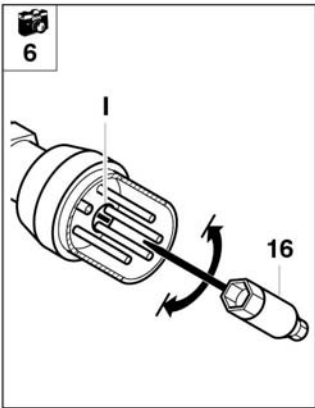
GE 150,  
GE 250, GE 250 S, GE 260, GE 260 S

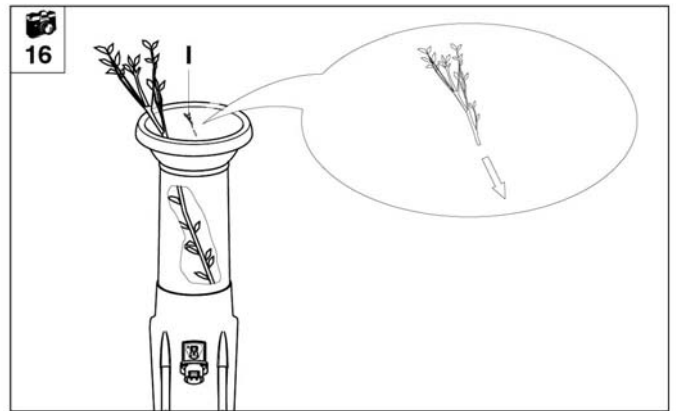
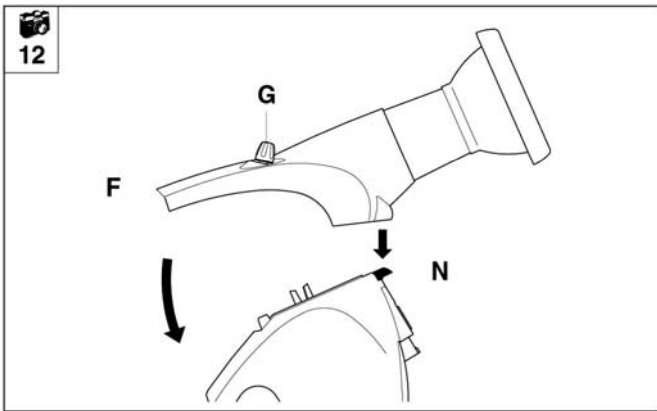
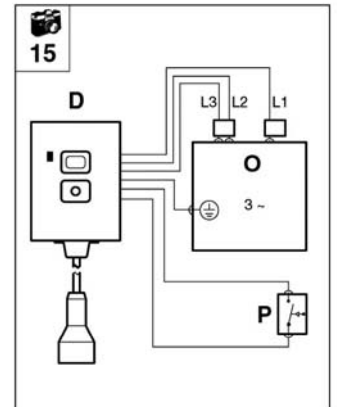
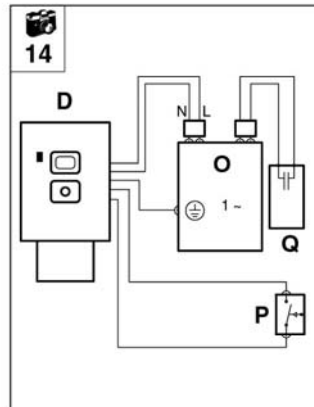
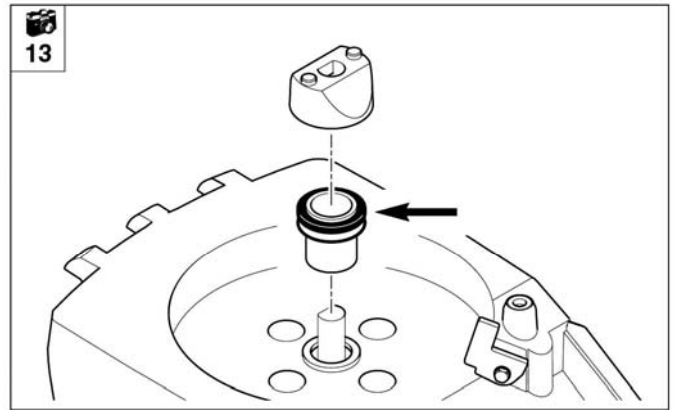
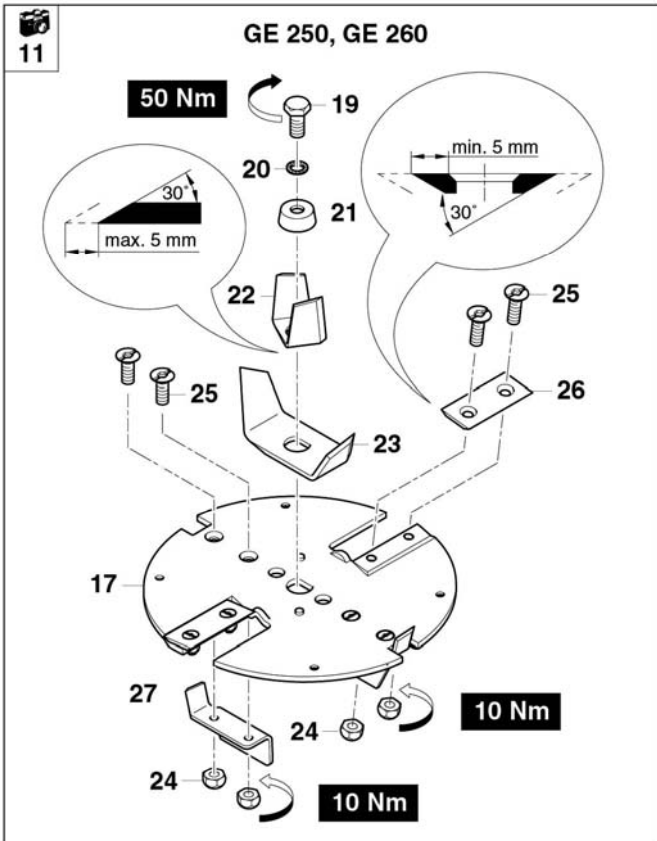


## Kasutusjuhend









## Lugupeetud klient!

Täname, et valisite VIKINGi kvaliteettoote.

Selle masina tootmisel rakendati ajakohase tehnilise tasemega tootmismeetodeid ning laialdasi kvaliteedi tagamise protseduure, kuna me saavutame oma eesmärgi ainult juhul, kui teie, meie klient olete oma masinaga rahul.

Kui teil on masina kohta mingeid küsimusi, siis pöörduge masina müüja poole või otse meie müügiosakonda.

Loodan, et selle VIKINGi masina kasutamine pakub teile suurt rõõmu.

**Nikolas Stihl**  
Juhataja

VIKING püüab oma tootevalikut pidevalt edasi arendada ning seetõttu jätame me endale õiguse muuta oma standardsete masinate konstruktsiooni, tehnilisi omadusi ja varustatuse taset.

Seetõttu võidakse kasutusjuhendis sisalduvat infot ja jooniseid muuta.

## Sisukord

<b>Kasutaja ohutus</b>	<b>6</b>
Riietus ja varustus	6
Purustamisprotseduur	6
Hooldus ja remont	7
Hoiatus! Elektriõhud	7
<b>Piktogramm – kirjeldus</b>	<b>7</b>
<b>Ülevaade masinast</b>	<b>7</b>
<b>Standardne varustus</b>	<b>7</b>
<b>Masina ettevalmistamine kasutamiseks</b>	<b>8</b>
Rattatelg – rataste paigaldamine	8
Rataste raami ühendamine põhiseadmega	8
Lehtri paigaldamine	8
<b>Kasutusjuhised</b>	<b>8</b>
Mida saab purustada?	8
Mida ei tohi purustisse sööta?	8
Märkused mootori väljalülitamise kohta	8
Nõuetekohane mootori koormus	8
Kui purusti ummistub	8
<b>Ohutusseadised</b>	<b>8</b>
Mootori taaskäivitamise takistaja	8
Mootori seiskumine	8
Mootori vabakäigupidur	8
<b>Masina esmakordne kasutamine</b>	<b>9</b>
Elektriühendus	9
Toitejuhtme ühendamine GE 260, GE 260 S 05 õige pöörlemissuund	9
Masina sisselülitamine	9
Masina väljalülitamine	9

<b>Hooldus</b>	<b>9</b>
Masina puhastamine	9
Purustamisterade teritamine	9
Söötetoru eemaldamine	10
Lõikeketta lukustamine	10
Terade eemaldamine	10
Terade paigaldamine	10
Söötetoru paigaldamine	10
Hoiulepanek	10
<b>Vastavusavaldus</b>	<b>10</b>
<b>Kulumise miinimumini viimine ja kahjustuste vältimine</b>	<b>11</b>
<b>Keskkonnakaitse</b>	<b>11</b>
<b>Elektriskeem</b>	<b>11</b>
<b>Tehnilised andmed</b>	<b>12</b>
<b>Rikkeotsing</b>	<b>13</b>

## Kasutaja ohutus



### Hoiatus!

Oksapurustiga töötades tuleb pidada kinni järgmistest ohutusjuhistest.



Lugege enne masina esmakordset kasutamist läbi kogu kasutusjuhend ning hoidke see tuleviku tarvis turvalises kohas alles.

Tehke endale selgeks juhtseadiste funktsioon ning masina tööpõhimõte.

VIKINGi oksapurustid on ettenähtud kasutamiseks kodumajapidamises ning need sobivad ideaalselt okste, lehtede ja tai-medele purustamiseks.

Oksapurustit tohib kasutada AINULT käesolevas juhendis kirjeldatud materjalide ja ülesannete jaoks.

Koos selle masinaga tohib kasutada ainult VIKINGi tarnitud või soovitatud tarvikuid. Suurenenud õnnetusohu! Masinat ei ole lubatud muuta, kuna see võib suurendada õnnetusohu.

- Enne uue masina esmakordset kasutamist kuulake müüja või muu asjatundja nõuandeid.
- Oksapurusti töötsoonis on kasutaja vastutav kolmandate isikute ohutuse eest. Oksapurustit ei tohi kasutada teiste isikute ja eriti laste ning loomade lähedal.
- Alla 16 aastased lapsed ei tohi oksapurustit kasutada.
- Masinat ei tohi kasutada alkoholi, reaktsiooni aeglustavate ravimite ja narkootikumide mõju all olles.
- Oksapurustit tohib anda (laenata) ainult sellistele isikutele, kes tunnevad hästi just seda mudelit ja selle talitlust. Andke sel juhul oksapurustiga koos ka kasutusjuhend.
- Pidage kinni mootoriga aiamasinate lubatud tööaegu käsitlevatest eeskirjadest.

## Riietus ja varustus



- Oksapurustiga töötades tuleb kanda sobivaid riideid.



See tähendab ümber keha istuvaid riideid (v.a töökuub), tihedalt käe ümber istuvaid kindaid ja tugevaid jalanõusid.



Masinaga töötades peab kandma kaitseprille ja kuulmis-kaitseid.

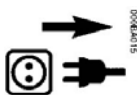
## Purustamisprotseduur

- Enne masina kasutamist tuleb kontrollida, kas selle osad on korralikult oma kohale lukustatud.
- Kontrollige enne masina igat kasutuskorda, et:
  - Elektriühenduseks kasutatakse nõuetekohaselt paigaldatud pistikupesa;
  - Ühendusjuhtme isolatsioon, pikendusjuhe, pistik ja pistikupesa on heas seisukorras;
  - Mootori korpus ei ole kahjustatud.
- **Oht elule elektrilöögi saamisel!**
  - Masin ohutus talitlusolekus – vt kasutusjuhendi vastavat osa.
- Masin tuleb paigutada stabiilsesse asendisse tasasel ja tugeval maapinnal.
- Masinat tohib kasutada ainult piisavas valguses.
- Tagage endale kindel jalgealune, tööta-ge rahulikult ja ettevaatlikult. Tagage teiste inimeste ohutus.
- Masina kasutaja ei tohi seista kõrgemal masina aluse toetuspinnast.
- Masina sisselülitamisel ja sellega töötades ei tohi seista väljastustoru ees. Oksapurustis ei tohi olla purustatavat materjali. Purustatav materjal võib hoo-ga välja paiskuda ja põhjustada vigastusi.
- Masina töötamise ajal ei tohi panna nägu ega ühtki muud kehaosa söötetoru kohale ega väljastustoru ette. Käsi, muid kehaosi ega riideid ei tohi sisestada söötetoru ega väljastustoru ega liikuvate osade lähedale. Esineb märkimisväärne oht vigastada silmi, nägu ja sõrmi.
- Kontrollige korrapäraselt, et purustamisriistad on kindlalt oma kohale kinnitatud ega ole kahjustatud. Hoolitsege, et kõik kruvid on kindlalt kinni keeratud.
- Purustatava materjaliga täitmiseks peab kasutaja seisma masina taga (= küljel, kus asub sisse- ja väljalülitamise lüliti) = töökoht.
- Oksapurustisse materjali söötes olge hästi tähelepanelik, et purustamiskamb-risse ei satuks võõrkehi nagu metallitükid, kivid, plast jne, kuna need võivad põhjustada kahjustusi või tagasilööki söötetorust. Samal põhjusel tuleb eemaldada ka ummistused.

- Hoolitsege, et purustatud materjal ei uumista väljastustoru, sest vastasel korral võib purustamisel saadud tulemus olla kehv või esineda tagasilööke söötetorst.
- Enne masina juurest lahkumist tuleb lülitada mootor välja ning ühendada pistik pistikupesast lahti.
- Masinale paigaldatud ohutusseadiseid ei tohi eemaldada ega eirata.
- Oksapurustit ei tohi kasutada ilma ohutusseadisteta ega kahjustatud ohutusseadistega.
- Kõikidel pöörlevatel riistadel peab laskma täielikult seisma jääda:
  - enne ummistuse eemaldamist väljastustorust;
  - enne oksapurusti kontrollimist, puhastamist või sellega töötamist;
  - enne oksapurusti juurest lahkumist;
  - enne oksapurusti teisaldamist/transpordimist.
- Kui oksapurusti hakkab tegema tavatut müra või liigselt vibreerima, siis tuleb seda viivitamata hoolikalt kontrollida.
- Ärge unustage, et lõikeriist liigub veel mitu sekundit pärast mootori väljalülitamist.
- Masina kasutamise ajal ei tohi minna väljastustsooni.
- Mootori töötamise ajal ei tohi masinat kallutada.

## Hooldus ja remont

Mootor tuleb välja lülitada ning toitejuhe masina küljest lahti ühendada enne lõikeriistaga mis tahes toimingute tegemist, enne hooldus- ja puhastustööde tegemist, enne kontrollimist, ega ühendusjuhe ei ole keerduv või kahjustatud ning enne, kui masina juurest lahkute.



Kõiki muid töid peab tegema spetsialistist hooldustöötaja.

VIKING soovib lasta hooldus- ja remonttöid teha ainult VIKINGi volitatud hoolduskeskuses.

VIKING soovib kasutada VIKINGi originaalriistu, -tarvikuid ja -varuosi.

Toitejuhtme tohib remontida või asendada ainult volitatud elektrik.

- Kui hooldustööde tegemiseks eemaldatakse mõni masina osa või ohutusseadis, siis tuleb see töö lõppedes viivitamata uuesti õigesti tagasi paigaldada. Terasid käsitsedes tuleb kaitseks vigastuste eest kanda kindaid.
- Vahetage mitteleotavaks muutunud ohusildid ja hoiatused seadmel uute vastu välja.

VIKINGi volitatud hoolduskeskuses on piisavalt asenduskleebiseid.

## Hoiatus! Elektriohud



- Hoiatus!  
Elektrilöögioht!

Elektriohutuse seisukohast on eriti tähtsad toitekaabel, pistik, sisse- ja väljalülitamise lüliti ja ühendusjuhe. Elektrilöögiohu vältimiseks ei tohi kasutada kahjustatud kaableid, pistikupesid ja pistikuid ega eeskirjadele mittevastavaid ühendusjuhtmeid.

- Kontrollige seetõttu korrapäraselt, et ühendusjuhe ei ole kahjustatud ega näita vananemismärke (habras).
- Määratud ühendusjuhtmed, pistikud ja pistikupesad tuleb puhastada, et vältida nende kahjustumist näiteks ülekuumenemise tagajärjel.
- Kasutada tohib ainult välitöödeks ettenähtud pikendusjuhtmeid, kuna neil on niiskussisolatsioon. (Vt pkt: Esmakordne kasutamine.)



- Kuigi mootor on pritsmekindel, ei tohi oksapurustit siiski kasutada vihmaga ega märjas keskkonnas.
- Masinat ei tohi jätta ilma katmata vihma kätte.
- Ühendage ühendusjuhtmed lahti pistikust ja pesast ning ärge seda tehes otse juhtmetest tõmmake.
- Masina kasutamisel peab pistikupesas olema varustatud rikkevooluseadisega (suurim vabanev vool 30 mA) või tuleb niisugune seadis sisestada masinat ühendades. Saate täpsemat infot elektrikult.

## Piktogramm – kirjeldus



**Hoiatus!**  
Lugege kasutusjuhend läbi enne masina esmakordset kasutamist.



**Hoiatus!**  
Pöörlev tööriist.



Pöörlevate tööriistade põhjustatud vigastuste oht.



Muud isikud tuleb ohutsoonist eemal hoida.



Mootor tuleb välja lülitada ning toitekaabel seadme küljest lahti ühendada enne lõikeriistaga mis tahes toimingute tegemist, enne hooldus- ja puhastustööde tegemist, enne kontrollimist, ega ühendusjuhe ei ole keerduv või kahjustatud ning enne, kui masina juurest lahkute.



## Hoiatus!

Masina lõikeriist jätkab liikumist pärast oksapurusti väljalülitamist.



Kandke kuulmiskaitseid.

Kandke kaitseprille.

Kandke töökindaid.

## Ülevaade masinast



- A põhiseade
- B rattad
- C rataste raam
- D võrguühendusega sisse- ja väljalülitamise lüliti
- E lehter
- F söötetoru
- G lukustuskruid
- H väljastustoru

## Standardne varustus



Osa	Nimetus	Kogus
1	Rattatelg	1
2	Rattalukk	2
3	Polt M6×55	2
4	Kuuskantmutter	2
5	Rataste raam	1
6	Ratas	2
7	Seib ø 30 mm	2
8	Kiirkinniti	2
9	Ehiskapse	2
10	Söötetoriga põhiseade	1
11	Nelikantmutter	2
12	Seib ø 17 mm	4
13	Polt M6×50	2
14	Lehter	1
15	Polt	4
16	Reguleeritav mutrivõti	1

## Masina ettevalmistamine kasutamiseks



### Rattatelg – rataste paigaldamine

- 1 = Kinnitage rattatelg kindlalt
- 2 = rattalukkude,
- 3 = poltide ja
- 4 = kuuskantmutritega
- 5 = rataste raami külge
- 16 = A/F 10 reguleeritavat mutrivõtit kasutades.
- 6 = Lükake rattad koos
- 7 = seibidega paigaldatud rattateljele.

### MÄRKUS



Kiirkinnitid saab eemaldada ainult purustades.

Kiirkinnitid tuleb lükata rattateljel ainult nii kaugele, et rattad saavad ikka vabalt pöörelda.

- 8 = Vajutage kiirkinniti rattateljele, kumer pind suunatud väljapoole, ning vajutage vastu seibi.
- 9 = Vajutage ehiskapslid ratastele.



### Rataste raami ühendamine põhiseadmega

- 10 = Seadke sõotetoruga põhiseade tasasele puhtale pinnale.
- 11 = Sisestage nelikantmutrid ja
- 12 = seibid põhiseadmesse.
- 5 = Lükake rataste raam kuni tõkestini mõlemasse avasse põhiseadmes.

### MÄRKUS



Hoolitsege, et rataste raam on korralikult seatud niššidesse põhiseadmes.

- 13 = Juhtige poldid koos
- 12 = seibidega läbi rataste raami ja
- 16 = keerake kinni reguleeritava mutrivõtmega A/F 10.

Tõstke lõpuks põhiseade ratastega raamile ja ratastele püsti.



### Lehtri paigaldamine

- Seadke
- 14 = lehter sõotetorule (asenditähis I lukustuskravidega G küljele) ja laske haarduda, vajutades sellele kergelt. Kinnitage
- 15 = poldid
- 16 = reguleeritava mutrivõtmega.

## Kasutusjuhised



### Purustatava materjali nõuetekohane söötmine masinasse

#### TÄHTIS!



Kaldtera võib põhjustada okste tagasi-põrkumist. Tagasilöögi põhjustatud vigastuste vältimiseks tuleb oksapurustisse oksti õigesti sööta. Kui oksti söödetakse oksapurustisse tagant (st kasutaja seisab lüli lähedal), siis tuleb oksad sisestada kerge nurga all ning juhtida need terani lehtri parempoolse seina vastast vastavalt tähisele I.

### Mida saab purustada?

#### GE 150, GE 250 S, GE 260 S:

Puude ja hekkide lõikmeid ning kõrvalvõsude ja -okstega jämedaid oksti.

#### GE 250, GE 260:

Taimede mahakärbitud osi nagu puu- ja kõõgiviljade ning lillede lõikmeid, lehti, aga ka puude ja hekkide lõikmeid nagu ka kõrvalvõsude ja -okstega jämedaid oksti.

Suurim oksa läbimõõt:

GE 150,

GE 250/ S ⇒ 35 mm

GE 260/ S ⇒ 40 mm

Puude ja hekkide lõikmed tuleb purustada võimalikult värskest, sest kuivanud või märja materjali purustamisel on tulemus kehvem.

### Mida ei tohi purustisse sööta?

Oksapurustisse ei tohi sööta kive, klaasi, metallitükke (traati, naelu...) ega plasti.

#### Üldreegel:

Oksapurustiga ei tohi purustada materjale, mille lõplikuks ladestuskohaks ei ole kompostihunnik.

### Märkused mootori väljalülitamise kohta

Lülitage mootor välja alles siis, kui masinasse ei ole enam jäänud purustatavat materjali. Vastasel korral võib löikeketas blokeeruda, kui hiljem tööd jätkate.

### Nõuetekohane mootori koormus

Mootori kiirus ei tohi masina koormatuse tõttu kunagi märkimisväärselt langeda. Kui masin siiski talitluse käigus üle koormatakse, siis lülitab sisseehitatud ülekoormuskaitse mootori automaatselt välja.

Roheline diod lülitis (vt ptk „Toitejuhtme ühendamine“) kustub ja mootorit ei saa uuesti sisse lülitada. Masinat saab uuesti kasutada alles pärast diodi uuesti süttimist.

**Et ülekuumenemine mootorit ei kahjustaks, on soovitatav pidada kinni ka umbes 10-minutilise jahtumisaegast.**

Järgmised asjaolud võivad põhjustada ülekoormuskaitse sagedat rakendumist:

- sobimatu ühendusjuhe, vt „Elektriühendus“,
- liigkoormuse rakendamine,
- masina ülekoormus, mida põhjustab liigne kogus purustatavat materjali või nürid terad.

### Kui purusti ummistub:

Lülitage mootor viivitamata välja ja ühendage toitekaabel lahti.

Eemaldage seejärel sõotetoru ning kõrvaldage talitlushäire põhjus.

## Ohutusseadised

### Mootori taaskäivitamise takistaja

Masina saab käivitada ainult lülitist, mitte lihtsalt ühendusjuhet elektrivõrgu pistikupessa ühendades.

### Mootori seiskamine

Mootorit/purustamisriista tohib kasutada alles pärast sõotetoru korralikult omale kohale kinnitamist.

Kui parempoolne lukustuskrugi (vaadates masinat eest) läheb masina kasutamise ajal lahti, siis lülitub mootor automaatselt välja ja purustamisriist seiskub.

### Mootori vabakäigupidur

See lühendab mõnele sekundile aja, mis kulub pärast masina väljalülitamist terade seiskumiseks.



## Masina esmakordne kasutamine

### Elektriühendus

Toitejuhe peab olema nõuetekohaselt kaitsmega kaitstud. (Vt ptk „Tehnilised andmed“.)

Kasutada tohib ainult ühenduskaableid, mis ei ole kergemad kummimantliga kaablitest H07 RN-F DIN/VDE 0282 ja millel on vähemalt 3 × 1,5 mm<sup>2</sup> ristlõige, kui kaabel on alla 25 m pikk, ja 3 × 2,5 mm<sup>2</sup> ristlõige, kui kaabel on üle 25 m pikk.

Ühenduskaabli konnektorid peavad olema kummist või kummikattega ning vastama standardile DIN/VDE 0620.

Kolmefaasiliste mudelite jaoks tuleb kasutada CEE-pistikut ja 5-soonelist kaablit.

Pistik peab olema pritsmekindel.

Sobimatud pikendusjuhtmed põhjustavad võimsuskadu ja võivad põhjustada mootoririkkeid. (Vt ptk „Kasutaja ohutus“.)



### Toitejuhtme ühendamine

#### GE 150, GE 250, GE 250 S

J = Tõstke kate üles.

- Ühendage toitekaabli konnektor.
- Vabastage kate.

Toitekaabli lahtiühendamiseks tõstke ka enne konnektori lahtiühendamist kate eest.

#### GE 260, GE 260 S

- Ühendage toitejuhtme konnektor (5-kontaktiline) ühenduskaabli konnektoriga (masinal).

Kui toitejuhe on ühendatud, siis põleb roheline diod (**K**) lülitis märguandena selle kohta, et masin on töötamiseks valmis.



### GE 260/ S õige pöörlemis-suund

Kolmefaasilisel mudelil GE 260/ S tuleb kontrollida lõikeketta pöörlemis-suunda.



#### Vigastusoht! Kandke alati kaitseprille.

Lülitage masin sisse ja siis uuesti välja. Nõuetekohane pöörlemis-suund on vastupäeva, vaadates lõikekettale ülalt läbi söötetoru, ning see on kergesti eristatav lõikeketta aeglustumisel ja seiskumisel.

Kui pöörlemis-suund on vale (päripäeva), siis tuleb mootori polaarsus ümber pöörata faasimuuteliitist.

I = Keerake

16 = faasimuuteliitist 180° päripäeva või vastupäeva kruvitsaga.

Faasimuuteliitist peab haarduma.



### Masina sisselülitamine

#### TÄHTIS!



Masinas ei tohi olla purustatavat materjali, sest see võib masina sisselülitamisel välja paiskuda.

Lõikeketta lukustusseadis peab **alati** olema kallutatud tagasi **tökestini** (vt ptk „Hooldus“).

L = Vajutage masina käivitamiseks rohelist nuppu lülilil

D = (joonisel on näidatud GE 150, GE 250, GE 250 S).

#### MÄRKUS



Enne purustatava materjali söötmist peab laskma mootoril saavutada suurima kiiruse (tühikäigukiiruse).



### Masina väljalülitamine

M = Masin lülitatakse välja ja mootor seiskub automaatselt, kui vajutate punast nuppu

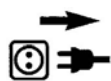
D = lülilil (joonisel on näidatud GE 150, GE 250, GE 250 S).

Väljalülitamisel ei tohi olla masinasse jäänud purustamist vajavat materjali.

Vastasel korral võib see välja paiskuda, kui masina uuesti käivitatakse. Lisaks võib see blokeerida lõikeketta.

## Hooldus

#### TÄHTIS!



Ühendage toitekaabel lahti enne hooldustööde tegemist ja purustamisriista käsitlemist.

Lõikeketta ühtki osa ei tohi puudutada, enne kui ketas on täielikult seiskunud.



#### Vigastusoht! Töötades tuleb kanda kindaid.

Kui teil puuduvad vajalikud teadmised või abiseadmed, siis pöörduge **alati** volitatud hoolduskeskusesse.

(VIKING soovib pöörduda VIKINGi volitatud hoolduskeskusesse.)

VIKING soovib kasutada VIKINGi originaalriista, -tarvikuid ja -varuosi.



### Masina puhastamine

Puhastage masinat põhjalikult pärast igat kasutus-korda. Masina hoolikas hoidmine kaitseb seda kahjustuste eest ning pikendab selle kasulikkust.

Puhastage korrapäraselt õhuvõtuavasid (mootori jahutamiseks) mootorikatte alaküljel.

Kaitske purustamisriistu, s.h purustamiskambrit müügilolevat korrosioonitõrjevahendit (nt rapsiõli) kasutades.

Elektrimootorid on pritsmekindlad. Mootorikambri on tihendamiseks paigaldatud vahepuksile tihend (vt joonist).

Seda tuleb korrapäraselt kontrollida (nt pärast purustamisterade teritamist) ja kulumisel asendada.

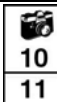


Masinat tohib puhastada ainult harjaga.



**Vett ei tohi pihustada** mootori osadele, tihenditele, laagritele ega elektriosadele nagu lülilid. Selle nõude eiramisel võivad osutuda vajalikuks ulatuslikud remonttööd.

Elektrimootorid on hooldusvabad.



### Purustamisterade teritamine



**Vigastusoht!**  
Terasid käsitsedes tuleb kanda kaitsekindaid.

Kui purustamisel saadud tulemus halveneb aja möödudes, siis on purustamistera nüri.

Purustamisterade teritamiseks tuleb söötetoru esmalt põhiseadme küljest eemaldada (vt ptk „Söötetoru eemaldamine“) ning siis eemaldada ka purustamisterad. (Vt ptk „Terasde eemaldamine“.)

### Ümberpööratavad terad

Purustamisterasid (ümberpööratavad terad) saab kasutada kaks korda:

Terad paigaldatakse lihtsalt teisiti (ümberpööratult) ja oksapurusti on töötamiseks uuesti valmis.

Mõlemalt küljelt nürisid terasid, nagu ka nürisid eelpurusteid ja nürisid purustamisterasid teritades tuleb:

- Jahutage terasid teritamisel näiteks veega.
- Teral ei tohi lasta siniseks muutuda, sest see vähendab lõikekvaliteeti.
- Teritage terasid ühtlaselt tasakaalutuse põhjustatud vibratsiooni vältimiseks.
- Kontrollige terasid enne paigaldamist kahjustuste suhtes: tükete või mõrade leidmisel ning kulumispiirini jõudmisel (vt joonist) tuleb terad asendada.
- Teritage terasid 30° nurga all.



## Söötetoru eemaldamine

- G** = Vabastage lukustuskruvi.  
**F** = Kallutage söötetoru (koos lehtriga) tahapoole ja eemaldage.

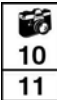


## Lõikeketta lukustamine

### MÄRKUS

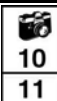
Lõikeketta saab eemaldamiseks lukustusseadisega liikumatuks muuta.

- 17** = Pöörake lõikeketas näidatud (vt joonist) asendisse ja kallutage  
**18** = lukustusseadist ülespoole tõkestini.



## Terade eemaldamine

- 19** = Keerake kruvi ja  
**20** = lukustusseib lahti A/F 17  
**16** = reguleeritava mutrivõtme ja eemaldage.  
**21** = Eemaldage kinnitusrõngas,  
**22** = eelpurusti,  
**23** = eelpurusti (ainult mudelitel GE 250, GE 260)  
**17** = ja lõikeketas.  
**24** = Keerake lahti mutrid (A/F 10) ja  
**25** = poldid ja  
**26** = eemaldage ümberpööratav tera ja  
**27** = purustamistera (ainult mudelitel GE 250, GE 260) lõikekettalt.



## Terade paigaldamine

### TÄHTIS!

Näidatud pingutusmomendist tuleb täpselt kinni pidada, kuna sellest sõltub lõikeriistade kindel kinnitus.

- 24** = Keerake mutrid koos  
**25** = poldidega kinni (**10 Nm**).  
**19** = Keerake polt koos  
**20** = lukustusmutriga kinni (**50 Nm**).

### TÄHTIS!

Pärast lõikeketta paigaldamist tuleb lukustusseadis **kindlasti alati tagasi kallutada** (tõkestini).



## Söötetoru paigaldamine

- F** = Sisestage söötetoru (koos lehtriga)  
**N** = põhiseadme kinnitisse ja kallutage seda ettepoole.  
**G** = Paigaldage lukustuskruvid ja pingutage neid korraga.

## Hoiulepanek

Hoiukoht peab olema kuiv, see ei tohi olla tolmune ja lastel peab puuduma sellele juurdepääs.

Masina rikked tuleb kõrvaldada enne selle hoiulepanekut, et masin oleks jätkuvalt ohutus talitlusolekus.

Enne masina pikaks ajaks hoiule paigutamist (nt talveks) tuleb kõiki välimisi osi ja eriti õhuvõtuavasid (jahutamine) põhjalikult puhastada.

Puhastage hoolikalt ning määrige ka purustamisterasid.

## Vastavusavaldus

Meie,

VIKING GmbH  
 Hans Peter Stihl-Straße 5  
 A-6336 Langkampfen / Kufstein,

teatame, et masin,

Elektrimootoriga taimsete lõikmete purustamismasin,

Tootja	VIKING
kaubamärk:	GE 150
Tüüp:	GE 250
	GE 250 S
	GE 260
	GE 260 S

Tootmisnumber: 6008

vastab järgmiste EL-i suuniste nõuetele:

98/37/EÜ, 89/336/EMÜ,  
 2000/14/EÜ, 2002/95/EÜ,  
 2002/96/EÜ, 2006/95/EÜ

Toode on välja töötatud ja toodetud kooskõlas järgmiste standarditega:

EN 13683  
 EN 60335

Kohaldatav vastavuse hindamise protseduur:  
 Liide V (2000/14/EÜ)

Tehnilise dokumentatsiooni asukoht:  
 VIKING GmbH  
 Toote tunnustus

Mõõdetud helivõimsuse tase:

GE 150	102 dB(A)
GE 250	104 dB(A)
GE 250 S	104 dB(A)
GE 260	107 dB(A)
GE 260 S	107 dB(A)

Tagatud helivõimsuse tase:

GE 150	103 dB(A)
GE 250	105 dB(A)
GE 250 S	105 dB(A)
GE 260	108 dB(A)
GE 260 S	108 dB(A)

Langkampfen,  
 2.1.2007

VIKING GmbH

*Weiglhofer*

Weiglhofer  
 Arendusjuht

## Kulumise miinimumini viimine ja kahjustuste vältimine

### Tähtis info tootegrupi hooldusest

#### Elektrilised oksapurustid

VIKING ei võta endale vastutust kahjustuste ega vigastuste eest, mida põhjustab kasutusjuhendis sisalduva info eiramine ja seda eriti seoses ohutuse, talitluse ja hooldusega, või mida põhjustab tootja heakskiiduta tarvikute või varuosade kasutamine.

Pidage alati kinni järgmistest tähtsatest juhistest, et VIKINGi masin kahjustada ei saaks ega kuluks liigselt:

#### 1. Kuluvad osad

VIKINGi masina mõned osad kuluvad normaalitalitluse käigus ka õigesti kasutamisel ning need tuleb õigeaegselt asendada nende tüübist ja kasutusajast sõltuvalt.

Nende hulka kuuluvad:

- terad,
- lõikekettad.

#### 2. Käesolevas juhendis sisalduvatest juhistest kinnipidamine

VIKINGi masinat tuleb kasutada, hooldada ja hoiustada nagu käesolevas juhendis kirjeldatud.

Kasutaja on ainuisikuliselt vastutav ohutus-, kasutus- ja hooldusjuhiste eiramise põhjustatud kahjude eest.

See kehtib eelkõige alltoodu suhtes:

- vale elektriühendus (pinge),
- ebapiisavate tehniliste näitajatega toitejuhe (ristlõige),
- toote valesti kasutamine,
- toote muutmise ilma VIKINGi loata,
- VIKINGi heakskiiduta tarvikute ja lõikeriistade kasutamine,
- toote kasutamine spordisündmuste raames või võistluse käigus,
- kahjud, mida põhjustab defektsete osadega toote jätkuv kasutamine.

#### 3. Hooldustoimingud

Korrapäraselt tuleb teha kõiki peatükis „Hooldus“ loetletud töid. Kui kasutaja ei saa ise neid hooldustoiminguid teha, siis tuleb lasta teha need tööd hoolduskeskuses.

VIKING soovib lasta hooldus- ja remonttöid teha ainult VIKINGi volitatud hoolduskeskuses.

VIKINGi hoolduskeskuse töötajad osalevad korrapäraselt koolituskursustel ning neil on olemas vajalik tehniline info.

Kui nimetatud toiminguid ei tehta, võib esineda rikkeid, mille eest on vastutav kasutaja.

Nende hulka kuuluvad:

- mootori kahjustused mitteõigeaegse või ebapiisava õhuvõtuavade (mootori jahutamiseks) puhastamise või hoolduse tagajärjel,

- sobimatute hoiutingimuste põhjustatud rooste ja muud kahjustused,
- masina kahjustused, mida põhjustab halva kvaliteediga varuosade kasutamine,
- mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse põhjustatud kahjustused või kahjustused, mida põhjustab see, et hooldus- või remonttöid ei lastud teha volitatud hoolduskeskuses.

## Elektriskeem



### GE 150, GE 250, GE 250 S

- D võrguühendusega sisse- ja väljalülitamise lüliti
- O mootor
- P lõpplüli
- Q kondensator



### GE 260, GE 260 S

- D võrguühendusega sisse- ja väljalülitamise lüliti
- O mootor
- P lõpplüli

## Keskkonnakaitse



Aiajäätmel tuleb purustada ja komposteerida, mitte kõrvaldada koos olmejäätmetega.



Masin, selle pakend ja tarvikud on toodetud ringlussevõetavatest materjalidest ning need tuleb vastavalt kõrvaldada.

Materjale eraldi ja keskkonnasõbralikul viisil kõrvaldades saab väärtuslikke ressursse uuesti kasutada.

## Tehnilised andmed

	Ühik	GE 150	GE 250/ GE 250 S	GE 260/ GE 260 S
<b>Mootor</b>				
Võimsus	Vatt [W]	2500 2000 (CH) 2400 (NZ/ AU)	2500 2000 (CH) 2400 (NZ/ AU)	2900
Nimivoolutugevus	Amper [A]	11,4 10,9 (NZ/ AU)	11,4 10,9 (NZ/ AU)	4,8
Nimipinge	Volt [V~]	230	230	400 (3~)
Sagedus	Herts [Hz]	50	50	50
Kiirus	Pööret minutis	2800	2800	2780
Kaitsmed	Amper [A]	16* 10 (CH)	16* 10 (CH)	10
Kaitseklass		I	I	I
Kaitsetüüp		Pritsmekindel (IP X4)	Pritsmekindel (IP X4)	Pritsmekindel (IP X4)
Töötingimused		S6/40% 4 min koormust 6 min seisuaega	S6/40% 4 min koormust 6 min seisuaega	S6/40% 4 min koormust 6 min seisuaega
Vastavalt suunisele 2000/14/EÜ: <b>tagatud helivõimsuse tase L<sub>WA</sub></b>	dB	103	105	108
Vastavalt standardile EN 13683: <b>helirõhutase töötamiskohal L<sub>pA</sub></b>	dB	87	89	91
<b>Poldi pingutamise pöördemoment</b>				
Lõikekettad	Nm	50	50	50
Ümberpööratav tera		10	10	10
Purustamisterad		10	10	10
<b>Kaal</b>	Kg	24 23 (CH)	25 24 (CH)	25
<b>Mõõtmed</b>				
Pikkus	cm	67	80	80
Laius	cm	40	40	40
Kõrgus	cm	116	144	144

**\* Ettevaatust!**

Kui toitevõrgu kaitsmed on väiksemad kui 16 A, siis võivad need rakenduda masina käivitamisel või suure koormusega käitamisel.

## Rikkeotsing

Rike	Võimalik põhjus	Abinõu
– Mootor ei käivitu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Mootori ülekoormuskaitse rakendus.</li> <li>– Puudub toide.</li> <li>– Ühenduskaabel/pistik või pistikuühendus või lüliti on defektne.</li> <li>– Söötetoru ei ole korralikult kohale lukustunud – ohutusseadis rakendus (mootori seiskamine).</li> <li>– Lõikeketas on blokeeritud.</li> <li>– Lukustusseadis ei ole vabastatud.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Laske masinal jahtuda.</li> <li>– Kontrollige kaitsmeid.</li> <li>– Kontrollige või asendage (seda peab tegema elektrik).</li> <li>– Lukustage söötetoru nõuetekohaselt kohale ja keerake kruvid kinni.</li> <li>– Eemaldage masinast sellesse jäänud purustatavat materjali. <b>(TÄHTIS:</b> Ühendage esmalt toitekaabel lahti.)</li> <li>– Vabastage lukustusseadis.</li> </ul>
– Lõikesuutlikkus on vähenenud.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Nürid purustamisterad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Teritage või asendage purustamisterad.</li> </ul>
– Purustatavat materjali ei tõmmata masinasse.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Lõikeketta vale pöörlemissuund (võimalik ainult mudelil GR 260).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Muutke lõikeketta pöörlemissuunda (faasimuutelüliti, võimalik ainult mudelil GR 260)</li> </ul>